Za Biondića

1. Radimo isključivo RC filtre? I u teoriji i u mjerenjima/modeliranju?
2. Ograničeni na propusnost(samo niskopropusni)? U teoriji znam da ne, ali u modeliranju?
3. Isključivo pasivni?
4. Isključivo linearne komponente?
5. Jesmo li ograničeni na red filtra?
6. Organiziranje poglavlja, jedan za teoriju, jedan za modeliranje i „izradu“, jedan za mjerenja, jedan za analizu?
7. Literatura?

Za Kristijana

1. Detaljniji uvod u problematiku, dakle na što to se ugrađuju strujni senzori?
2. Koliko je takvih senzora u jednom automobilu?
3. Koji im je strujni raspon?
4. Ima li svaki senzor filtar na svom izlazu?
5. Zašto je nužno imati filtar(može li kontroler pratiti izlaz strujnog senzora na toj frekvenciji te takav signal digitalno obraditi?).
6. Što ako nema filtra?
7. Koliko brz filtar mora bit?
8. Ako je frekvencija senzora 24kHz(T=42micros), koliko vremena zakašnjenja je dozvoljeno da izlaz s filtra pokaže vrijednost prethodnog takta?